

株式会社TOK

〒174-8501 東京都板橋区小豆沢1-17-12

Tel: 050-1720-0482

<https://tok-inc.com>御取引先各位

2024年10月1日

株式会社T O K MCP 事業部 IOG

ゼネラルマネージャー 秋場 潤一郎

Dシリーズベアリングのマイナーチェンジについて<訂正版>

拝啓 初秋の候、貴社ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

下記にお示した製品は、現在の在庫がなくなり次第、アウターレースを変更致します。

寸法と仕様は変更ございませんが、刻印形状の変更があります。現物合わせで実装しているお客様に限り相手部品との嵌合不良となる懸念がございます。詳細は次頁をご参照下さい。

敬具

記

1. マイナーチェンジ対象製品：~~11~~製品 13製品

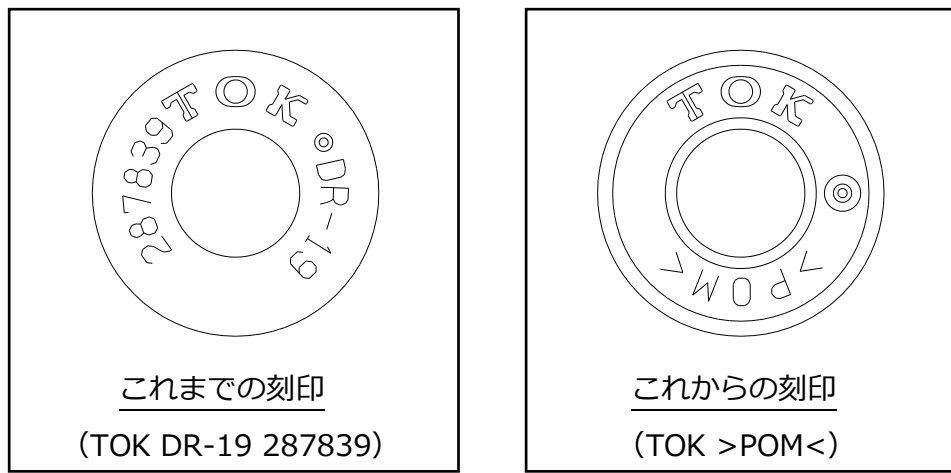
(2024.10.15：リストに間違いがありました。訂正してお詫びいたします。)

TOK 品番	TOK 製品名	TOK 品番	TOK 製品名
061002	DF-17-B0.5-2	090000	DV-19-A0.5
080010	DU-19-A0.5	091000	DV-19-B0.5
081010	DU-19-B0.5	092001	DV-19-H5
081013	DU-19-B2	092004	DV-19-H5-MAX
082010	DU-19-H5	101012	DH-16-B0.5
<u>100000</u>	<u>DH-16-A0.5</u>	<u>101013</u>	<u>DH-16-B1</u>
<u>102010</u>	<u>DH-16-H5</u>		

2. アウターレース変更の背景と刻印変更内容

上表の製品は、これまでDRシリーズに使用するアウターレースから外径の形状を加工しておりましたため、外径がフランジ形状、または、U溝、V溝、H溝のある製品でありながら、刻印が外径フラット形状を意味する「DR-19」となっておりました。

お客様が現品確認により製品特定する際の混乱を避けるため、刻印の違うアウターレースへ変更致します。

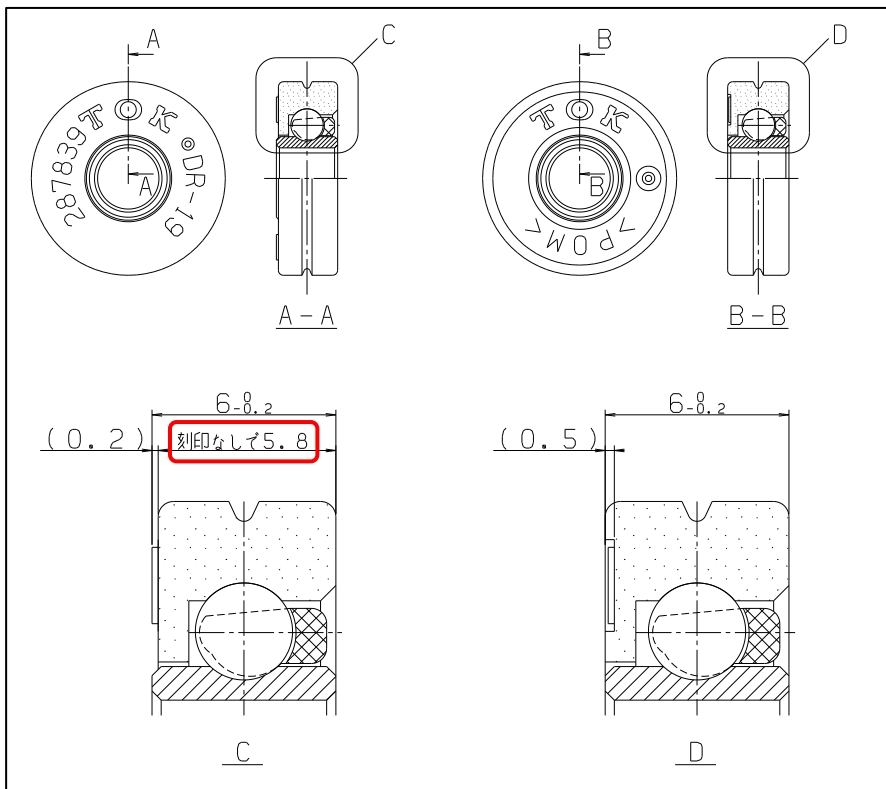


※アウターレース材質は、ポリアセタールのコポリマーからホモポリマーに変わります。

3. 注意事項

現行製品は刻印が端面より凸、今後の製品は刻印が端面の凹部にあります。

幅の規格に変更はございませんが、刻印を避けてレール幅を設定されている場合には、アウターレースとレールとの間で干渉する恐れがあります。



お問合せは弊社ウェブサイト「お問合せ」ページよりご連絡下さいます様、お願い致します。

弊社ウェブサイトお問合せページ：<https://tok-inc.com/contact/index.html>

以上